

STREETMOTO ORIENTEERUMISSARJA LÕUNA EESTI ETAPI "POODI MANO SÕIT" VÕISTLUSJUHEK 2015

1 Üldinfo:

- 1.1 **Mis toimub:** MK JLME, MK Villamoto, RC RRRRC, MK KurisooMoto, MK Freedom Feelers ja loomulikult Streetmoto korraldavad ka sel aastal motoorienteerumise karikasarja "STREETMOTO ORIENTEERUMISSARI", <http://www.streetmoto.ee/orienteerumissari>
Toimumiskuupäevad:
25.aprill - Kõrtsitee
16.mai - Harju Ära
6.juuni - Tuhltrall
4.juuli - Poodi Mano Sõit ja Mägilased MC MOTOCAMP
8.august - Tarvajaht
5.september - Kesk-Eesti Tuur
26.september - Villu Võitlused
- 1.2 **Kes ja miks:** Motoklubi Villamoto on registreeritud motoklubi Võrumaal Haanja vallas Villa külas. Meie ürituse „Poodi mano sõit“ eesmärgiks on mootorratturuse propageerimine Võrumaal ja Võrumaa kohaliku arengu ja kohaliku ajaloopärandi, kultuuri ning traditsioonide väärtustamine. Võrumaa huvitavate ja ilusate paikade tutvustamine, turistide Lõuna-Eestisse puhkama ning matkama meelitamine, on seejuures olulisel kohal. Järjekordse etapi korraldamisega soovime jätkata igaaastast moto-orienteerumise traditsiooni Lõuna-Eestis.
- 1.3 **Kellele see üritus on mõeldud:** Kõigile kellele meeldib mootorrattaga orienteeruda ja Võrumaa, Valgamaa, Põlvamaa ja ka mõningate Põhja Läti ilusate paikadega tutvust teha ja nende kohta rohkem teada saada. Trass on läbitav kõikidele mootorratta tüüpidele.

2 Ajakava

Reede, 3 juuli:

- Motocampi ja Villamoto ühine ürituskeskus on saabujatele avatud alates kell 18.00

Laupäev 4. juuli 2015:

- Registreerimine 10.00-11.30
- Lisakatse 10.00-11.30
- **START 13.00 Võru maakonnas, Misso vallas, Hino järve kaldal, Vetevana turismitalus. Alates Missost väljas viidad. GPS N 57°35'14 E 27°11'23**
- **Kontrollaeg lõpeb 18.00**
- Õhtusöök 18.00 (tasuline)
- Autasustamine 19.00
- Õhtul, saun, grill, laul, tants ja trall ning seltskonnamängud.
- Afterparty ja autasustamine, ööbimine : **Vetevana turismitalus**

Pühapäev 5. juuli 2015:

- Lahkumine (uute lubaduste andmine ja head teed soovimine)

3 Aeg ja koht

- 3.1 Moto-orienteerumise võistlus toimub laupäeval, 04. juulil 2015. aastal üldiseks liikluseks avatud Võrumaa, Valgamaa, Põlvamaa ja Läti Vabariigi teedel.
- 3.2 Võistluskeskuseks on **Vetevana turismitalu**.
- 3.3 **START** on KRUUSA ja ASFALT-i klassile **Vetevana turismitalus**.
- 3.4 **Kruusa ja asfaldi klassi võistluse FINIŠ(kontrollaja lõpp)** ja kõikide klasside üldine lõpetamine ja autasustamine on **Vetevana turismitalus**.
- 3.5 Infot võistluse kohta saab telefonilt **Päärn Raid +3725178618** või e-mailil paarn.raid@gmail.com
- 3.6 Võistluse kohta saab infot kodulehekülgedelt www.villamoto.ee ja www.streetmoto.ee

4 Korraldajad:

- 4.1 Võistluse korraldaja on **MTÜ MK VILLAMOTO**
- 4.2 Peakohtunik: **Päärn Raid**
- 4.3 Võistluse sekretärid: **Kristel Raid, Karin Lätting, Margit Lukka**
- 4.4 Trass: **Priit Plakk, Peeter Plakk, Raido Kodu, Mairo Hollo, Kaarel Hääl, Priit Pruuli, Erki Aasa**

5 Võistluse kirjeldus:

- 5.1 Võistluste orienteeruv iseloomustus:
 - asfaldi klass: trass kuni 80% asfaltkattega teed, 20% kruusakattega teed .
 - kruusa klass: trass kuni 70% kruusakattega teed, 30% katteta teed.
- 5.2 **Start:** Võistleja toob oma võistlusratta kella 11.30-ks **Vetevana turismitalusse** selleks eraldatud alale. Kohtunikud jagavad igale võistlejale kontrolllehed. Ligikaudu 13.00 kõlab stardikäsklus, misjärel jagatakse võistlejatele kaardid ja võib startida.
- 5.3 **Finiš:** võistleja on orienteerumise lõpetanud, kui ta on pildistanud finišikellaga koos QR-koodi ja seejärel mälukaardi finišikohtunikule üle andnud..
- 5.4 Põhidokumentideks on on rajakaardid, mälukaart.

- 5.5 Võistleja, kes on mälukaardi finišikohtunikule üle andnud, on võistluse lõpetanud, st. ta ei saa uuesti mälukaarti võtta ja edasi võistelda.
- 5.6 Kaduma läinud QR-koodiga kontrollpunktid tühistatakse kõikidel võistlejatel.
- 5.7 Võistleja ülesandeks on pildistada kontrollpunktides asuvaid QR-koode vastavalt pildistamise juhendile.

6 Etapi punktiarvestus:

- 6.1 Võistluse korraldaja on MTÜ MK VILLAMOTO
- 6.2 Iga KP läbimine annab 10 punkti.
- 6.3 Lisakatsetel saavad punkte 15 kiiremat:

1.– 15p
2.– 14p
3.– 13p
4.– ...
15.– 1p

- 6.4 Aega mõõdetakse põhivõistlusel minuti täpsusega, lisakatsetel sekundi täpsusega

7 Kontrollpunktide ehk KP-de tähistus:

- 7.1 KP on kaardil märgitud punase täpina.
- 7.2 KP on maastikul, teel märgitud punase sildi ehk viidaga. **Viidale on kinnitatud kontrollpunkti nr koos QR koodiga, kontrollpunkt registreeritakse QR koodi pildistamisega.**

8 Etapi võistlusmasinad, võistlejad, võistlusklassid, varustus:

- 8.1 Võistelda on lubatud sõidukiga, mille juhtimiseks on vajalik A- kategooria juhiluba. (välja arvatud ATV)
- 8.2 Võistlusratas peab vastama Liiklusseadusega kehtestatud tehnonõuetele.
- 8.3 Lubatud on igasugused lisamõõteriistad.
- 8.4 Võistlejal on lubatud kaasa võtta vanuse- ja soopiiranguta orienteeruja (kaardilugeja).
- 8.5 Arvestust peetakse kahes klassis: Asfalti ja kruusa klass

9 Vajalikud dokumendid:

- 9.1 Registreerimisankeet (täidetakse www.villamoto.ee või kohapeal).
- 9.2 Juhiluba.
- 9.3 Mootorratta registreerimistunnistus kehtiva tehnõulevaatuse märkega, kehtiv liikluskindlustus ja mootorratta kasutusõigust tõendav dokument (vajadusel).

10 Registreerimine ja osavõtumaks:

- 10.1 Eelegistreeruda saab internetis, www.streetmoto.ee lehel oleva registreerimisankedi alusel või kohapeal enne starti kella 10.00-11.30-ni.
- 10.2 Kulutuste osaliseks kompenseerimiseks on kehtestatud osavõtumaks, mis tasutakse kohapeal (võistleja kohta), eelregistreerimisel kuni **01.07.2015** - 20 EUR, hiljem või kohapeal – 25 EUR. Kaassõitja ei pea tasuma osavõtutasu.
- 10.3 Võistlusele lubatakse igasse klassi kuni 40 võistlejat, võistlus toimub kui startijaid on asfalti ja kruusaklassis üle 3 võistleja ühes võistlusklassis.

11 Üldised kohustused:

- 11.1 Võistlejad on kohustatud kogu võistluse jooksul täitma Liikluseeskirja nõudeid, võimalike avariide ja rikkumiste korral kannab täielikku vastutust võistlusratta juht.
- 11.2 Võistluse käigus on võistlusratta hooldamine, remont ja tankimine lubatud kogu võistlustrassil.
- 11.3 Võistlejad on kohustatud kogu võistluse jooksul täitma looduskaitse alale kehtestatud nõudeid, kuna trass läbib Haanja looduspargi alasid. Mootorsõidukiga on lubatud sõita AINULT teedel ja mitte mingil juhul maastikul, selle reegli vastu eksinud kõrvaldatakse võistlusest.

12 Karistused:

- 12.1 Kontrollajaks mitte finišeerimine – iga hilinetud minuti eest, miinus 1 punkti.
- 12.2 Kohtuniku poolt fikseeritud jäme LE rikkumine - diskvalifitseerimine.
- 12.3 Kohtunike korralduste mittetäitmine - diskvalifitseerimine.
- 12.4 Rajatähiste tahtlik rikkumine või teisaldamine - diskvalifitseerimine.
- 12.5 Looduskaitsealal väljaspool selleks lubatud kohta mootorsõidukiga liiklemine – diskvalifitseerimine.

13 Protestid:

- 13.1 Protestid ei tule kõne allagi. Kui siiski, siis lahendab need peakohtunik.

14 Etapi autasustamine:

- 14.1 Iga võistlusklassi kolme paremat võistlejat autasustatakse.
- 14.2 Korraldaja ja võistluse sponsorid võivad välja panna eriauhindu.
- 14.3 Kõik käesoleva juhendiga määratlemata küsimused lahendab peakohtunik kohapeal.