

STREETMOTO MOTO-ORIENTEERUMISE KARIKASARJA LÕUNA EESTI ETAPI "POODI MANO SÕIT" VÕISTLUSJUHEKIRJ 2011

1 Üldinfo:

- 1.1 **Mis toimub:** KoduKõrts, Motoklubi Freedom Feelers ja Motoklubi Villamoto ja teised motoorienteerumise fännid on kokku leppinud STREETMOTO nimelise motoorienteerumise karikasarja korraldamise. Mis koosneb järgmistest osavõistlustest:

07.05.2011 Kõrtsitee, Pärnumaal www.kodukorts.ee

11.06.2011 Harju Ära, Harjumaal <http://harjuara.blogspot.com>

02.07.2011 Poodi Mano Sõit, Võrumaal www.villamoto.ee

13.08.2011 Tarvajaht, Virumaal <http://tarvajaht.rakvereraiberc.ee/>

10.09.2011 Kesk-Eesti Tuur, Järvamaal www.kurisoomoto.com

08.10.2011 BrauerMoto, Otepääl www.brauermoto.ee

- 1.2 **Kes ja miks:** Motoklubi Villamoto on registreeritud motoklubi Võrumaal Haanja vallas Villa külas. Meie ürituse „Poodi mano sõit” eesmärgiks on mootorratturite propageerimine Võrumaal ja Võrumaa kohaliku arengu ja kohaliku ajaloopärandi, kultuuri ning traditsioonide väärtustamine. Võrumaa huvitavate ja ilusate paikade tutvustamine, turistide Lõuna-Eestisse puhkama ning matkama meelitamine, on seejuures olulisel kohal. Järjekordse etapi korraldamisega soovime jätkata igaaastast moto-orienteerumise traditsiooni Lõuna-Eestis.

- 1.3 **Kellele see üritus on mõeldud:** Kõigile kellele meeldib mootorrattaga orienteeruda ja Võrumaa, Valgamaa, Põlvamaa ja ka mõningate Põhja Läti ilusate paikadega tutvust teha ja nende kohta rohkem teada saada. Trass on läbitav kõikidele mootorratta tüüpidele.

2 Ajakava

Laupäev 2. juuli 2011:

- Registreerimine 10.00-12.00
- Lisakatse 10.00-12.30
- Lõuna 12.00-14.00
- **START 13.00**
- **Kontrollaeg lõpeb 18.00**
- Öhtusöök 19.00 (tasuline 8 EUR)
- Autasustamine 20.00
- Öhtul, saun, grill, laul, tants ja trall ning seltskonnamängud.
- Ööbimine: Kanarbiku turismitalus, voodikoht 11EUR (2-sed ja 4-sed toad), võimalik ka telkida, 3 EUR inimene, olemas pesemisvõimalused. <http://www.hot.ee/aretalu/>

Pühapäev 3. juuli 2011:

- Hommikusöök alates 10.00 (tasuline 4 EUR)
- Lahkumine (uute lubaduste andmine ja head teed soovimine)

3 Aeg ja koht

- 3.1 Moto-orienteerumise võistlus toimub laupäeval, 02. juulil 2011. aastal üldiseks liikluseks avatud Võrumaa, Valgamaa, Põlvamaa ja Läti Vabariigi teedel.
- 3.2 Võistluskeskuseks on **Kanarbiku turismitalu**.
- 3.3 **START** on KRUUSA ja ASFALT-i klassile Võru linnas **Vabaduse Väljak. METSA KLASSI START ja FINIŠ ON NURSIPALU** harjutusväljakul Võrumaal Nursi küla lähedal.
- 3.4 **Kruusa ja asfaldi klassi võistluse FINIŠ(kontrollaja lõpp)** ja kõikide klasside üldine lõpetamine ja autasustamine on **Kanarbiku turismitalus Rõuge keskuse lähedal**.
- 3.5 Infot võistluse kohta saab telefonilt **Päärn Raid +3725178618** või e-mailil info@villamoto.ee
- 3.6 Võistluse kodulehekülge asub www.villamoto.ee

4 Korraldajad:

- 4.1 Võistluse korraldaja on **MTÜ MK VILLAMOTO**
- 4.2 Peakohtunik: **Päärn Raid**
- 4.3 Võistluse sekretärid: **Kristel Kährik, Karin Lätting, Margit Lukka**
- 4.4 Trass: **Priit Plakk, Päärn Raid, Anti Johanson**

5 Võistluse kirjeldus:

- 5.1 Võistlustassi orienteeruv iseloomustus:
 - asfaldi klass: trass kuni 80% asfaltkattega teed, 20% kruusakattega teed .
 - kruusa klass: trass kuni 70% kruusakattega teed, 30% katteta teed.
 - metsa klass: 80% katteta teed, 20% kruusakattega teed
- 5.2 Võistluse põhidokumentideks on rajakaardid koos punktikirjeldustega ja kontroll-leht.
- 5.3 **Start:** Võistleja toob oma võistlusratta kella 12.30-ks **Vabaduse väljaku parkimisplatsile** selleks eraldatud alale. Kohtunikud jagavad igale võistlejale kontrolllehed. Ligikaudu 13.00 kõlab stardikäsklus, misjärel jagatakse võistlejatele kaardid ja võib startida.
- 5.4 **Finiš:** võistleja on võistluse lõpetanud, kui ta on kontroll-lehe finišikohtunikule üle andnud.
- 5.5 Võistleja ülesandeks kontrollpunktides (KP-des) on märkida kontroll-lehele kontrollpunktide templid.

6 Etapi punktiarvestus:

- 6.1 Võistluse korraldaja on MTÜ MK VILLAMOTO
- 6.2 Iga KP läbimine annab 10 punkti.
- 6.3 Vastavalt raja läbimise ajale saavad kogu võistlustassi läbinud või enim kontrollpunkte läbinud võistlusklassi 15 kiiremat võistlejat punkte:

1.– 15p
2.– 14p
3.– 13p
4.– ...
15.– 1p

- 6.4 Lisakatse punkte saavad 15 kiiremat:

1.– 15p
2.– 14p
3.– 13p
4.– ...
15.– 1p

- 6.5 Preemiapunktid: Kontrollpunktides olevate lisaküsimuste õigete vastuste eest saab võistleja ühe lisapunkti, kui ta on selle kontrollpunkti läbinud.
- 6.6 Aega mõõdetakse põhivõistlusel minuti täpsusega, lisakatsel sekundi täpsusega

7 Kontrollpunktide ehk KP-de tähistus:

- 7.1 KP on kaardil märgitud punase täpina.
- 7.2 KP on maastikul, teel märgitud punase sildi ehk viidaga. **Viidale on kinnitatud kontrollpunkti nr, kontrollpunkt registreeritakse viida külge kinnitatud templiga.**

8 Etapi võistlusmasinad, võistlejad, võistlusklassid, varustus:

- 8.1 Võistelda on lubatud sõidukiga, mille juhtimiseks on vajalik A- kategooria juhiluba. (välja arvatud ATV)
- 8.2 Võistlusratas peab vastama Liiklusseadusega kehtestatud tehnonõuetele.
- 8.3 Lubatud on igasugused lisamõõteriistad.
- 8.4 Võistlejal on lubatud kaasa võtta vanuse- ja soopiiranguta orienteeruja (kaardilugeja).
- 8.5 Arvestust peetakse kahes klassis: Asfaldi ja kruusa klass

9 Vajalikud dokumendid:

- 9.1 Registreerimisankeet (täidetakse www.villamoto.ee või kohapeal).
- 9.2 Juhiluba.
- 9.3 Mootorratta registreerimistunnistus kehtiva tehnõulevaatuse märkega, kehtiv liikluskindlustus ja mootorratta kasutusõigust tõendav dokument (vajadusel).

10 Registreerimine ja osavõtumaks:

- 10.1 Eeregistreeruda saab internetis, www.villamoto.ee oleva registreerimisankeedi alusel või kohapeal enne starti kella 10.00-12.00-ni.
- 10.2 Kulutuste osaliseks kompenseerimiseks on kehtestatud osavõtumaks, mis tasutakse kohapeal (võistleja kohta), eeregistreerimisel kuni **29.06.2011** - 20 EUR, hiljem või kohapeal – 25 EUR. Kaassõitja ei pea tasuma osavõtutasu.
- 10.3 Võistlusele lubatakse igasse klassi kuni 40 võistlejat, võistlus toimub kui startijaid on asfalti ja kruusaklassis üle 3 võistleja ühes võistlusklassis.
- 10.4 Metsaklass toimub kui on võistlejaid on 8 või rohkem.

11 Üldised kohustused:

- 11.1 Võistlejad on kohustatud kogu võistluse jooksul täitma Liikluseeskirja nõudeid, võimalike avariide ja rikkumiste korral kannab täielikku vastutust võistlusratta juht.
- 11.2 Võistluse käigus on võistlusratta hooldamine, remont ja tankimine lubatud kogu võistlustressil.
- 11.3 Võistlejad on kohustatud kogu võistluse jooksul täitma looduskaitse alale kehtestatud nõudeid, kuna trass läbib Haanja looduspargi alasid. Mootorsõidukiga on lubatud sõita AINULT teedel ja mitte mingil juhul maastikul, selle reegli vastu eksinud kõrvaldatakse võistlusest.

12 Karistused:

- 12.1 Kontrollajaks mitte finišeerimine – iga hilinetud minuti eest, miinus 1 punkti.
- 12.2 Kohtuniku poolt fikseeritud jäme LE rikkumine - diskvalifitseerimine.
- 12.3 Kohtunike korralduste mittetäitmine - diskvalifitseerimine.
- 12.4 Rajatähiste tahtlik rikkumine või teisaldamine - diskvalifitseerimine.
- 12.5 Looduskaitsealal väljaspool selleks lubatud kohta mootorsõidukiga liiklemine – diskvalifitseerimine.

13 Protestid:

- 13.1 Protestid ei tule kõne allagi. Kui siiski, siis lahendab need peakohtunik.

14 Etapi autasustamine:

- 14.1 Iga võistlusklassi kolme paremat võistlejat autasustatakse.
- 14.2 Korraldaja ja võistluse sponsorid võivad välja panna eriauhindu.
- 14.3 Kõik käesoleva juhendiga määratlemata küsimused lahendab peakohtunik kohapeal.